

Powerpack

Motorisation de Fauteuil roulant pour personne accompagnante



Instructions de montage et mode d'emploi
Tout modèle

 **EUREKA**[®]
medical

Importateur en France

Instructions générales

- 1- Ces instructions sont valables pour les trois modèles **Powerpack**, modèle **HD** (Heavy Duty) inclus. La version standard « double roues », ne doit pas équiper un Fauteuil roulant dont le poids excède 115 kg, poids utilisateur et poids de la motorisation compris. La version « Heavy Duty » ne peut être utilisée sur un Fauteuil dont le poids excède 165 kg, poids utilisateur et poids de la motorisation inclus.
- 2- Le **Powerpack** standard complet pèse 13,1 kg, batterie comprise et la version Heavy Duty 16,05 kg, batterie incluse. Afin de connaître la charge maximale du Fauteuil, veuillez vous référer à la notice d'utilisation du Fauteuil.
- 3- Veuillez lire attentivement les instructions de montage et le mode d'emploi avant d'installer le **Powerpack** et de l'utiliser.
- 4- Du fait du poids du **Powerpack** et de ses composants, il est conseillé, pour votre sécurité de soulever et d'installer tous les composants avec la plus grande précaution
- 5- Retirez d'abord le **Powerpack** de son carton et ensuite la batterie. Ne jamais retirer les deux en même temps car la batterie pourrait glisser et causer des dégâts ou blesser la personne.
- 6- Veuillez vérifier que vous avez bien réceptionné tous les composants suivants (Fig. 1)

Powerpack avec sangle
Batterie avec sacoche
Chargeur de Batterie
Barre transversale
Etriers de fixation (x2)
Poignée droite avec boîtier de cde
Poignée gauche de compensation
Clé btr 5 mm
Clé btr 4 mm
Clé btr 2.5 mm
2 clés de contact
Mode d'emploi
Bon de garantie



Fig. 1 : Composants du Powerpack

- 7- Procéder toujours d'abord à l'installation du **Powerpack** et brancher en dernier lieu seulement la batterie.
- 8- Veuillez toujours retirer et débrancher d'abord la batterie en cas de démontage du système.
- 9- Pour brancher ou débrancher la batterie, la clé de contact On/Off doit toujours être en position « Off ».
- 10- Assurez-vous toujours que la clé soit en position « Off » avant qu'un utilisateur prenne place sur le fauteuil ou le quitte.
- 11- Ne jamais mettre en marche le **Powerpack** sur un fauteuil roulant inoccupé.
- 12- Le **Powerpack** est très facile à installer et à utiliser. Néanmoins, si vous rencontrez le moindre problème concernant le montage ou la mise en service, nous vous conseillons de contacter un distributeur agréé ou la Société **EUREKA MEDICAL**.
- 13- Se référer à la section « Utilisation du **Powerpack** » et la notice d'utilisation avant d'utiliser le **Powerpack** pour la première fois.

- 14- Une fois correctement installé sous le Fauteuil, le **Powerpack** rendra l'utilisation de votre Fauteuil plus facile et vous dispensera de tout effort pour pousser le Fauteuil. Il n'est pas seulement destiné à vous aider lors du franchissement de dénivelés mais il s'avèrera efficace sur terrain plat. Vous pouvez utiliser le **Powerpack** comme bon vous semble, à chaque fois que vous aurez à pousser le Fauteuil ou juste de temps à autre. Le **Powerpack** est capable de franchir certains dénivelés sans assistance et de forts dénivelés avec une légère assistance de la part de la personne accompagnante. Néanmoins, en fonction du poids de l'utilisateur et du degré de dénivelés à franchir, certaines côtes très pentues peuvent être difficiles à franchir pour le **Powerpack**. Cette limite d'utilisation ne peut être définie facilement et dépend à la fois du poids de l'utilisateur et du type de dénivelés à franchir. Le **Powerpack** est protégé contre ces utilisations extrêmes, assimilables à des courts circuits pour éviter tout dommage causé à la motorisation et à l'électronique. Ainsi, s'il se met en sécurité dans ce type d'utilisation, tourner la clé de contact sur la position « Off », attendre quelques secondes et tourner ensuite la clé en position « On ». Si le dénivelé est trop difficile à franchir, ne pas hésiter à aider le **Powerpack** en poussant le fauteuil pour éviter un nouveau déclenchement de la sécurité. Si malgré vos efforts, la sécurité est à nouveau déclenchée, nous vous recommandons d'emprunter un autre passage que celui sur lequel vous vous êtes engagés afin d'éviter d'endommager la motorisation. Dans ce cas, le **Powerpack** fonctionne en dehors de sa limite d'utilisation.
- 15- Le **Powerpack** n'est pas conçu pour franchir de trop forts dénivelés. Il ne peut vous garantir une assistance totale dans toutes les situations pour lesquelles vous ne pourrez pousser seul le Fauteuil sans assistance motorisée. Il est important de s'en rappeler car si le **Powerpack** vous permet de franchir une côte, il y a bien souvent de l'autre côté, une pente dont le franchissement peut s'avérer délicat. Nous recommandons l'utilisation de freins à tambour, permettant le freinage en mouvement si vous avez à franchir régulièrement de fortes ou de longues descentes.
- 16- Les batteries de votre **Powerpack** atteignent leur performance optimale après 10/15 cycles de charge/décharges. L'autonomie des batteries dépend également d'autres facteurs, comme le poids de l'utilisateur, les dénivelés à franchir ou encore le degré d'assistance que vous lui apportez lors de son utilisation. Nous recommandons de commencer l'utilisation du **Powerpack** par de petits déplacements et d'augmenter progressivement le circuit. Vous pourrez ainsi facilement, lors de ces courts trajets, vous familiariser avec l'utilisation du **Powerpack** et ainsi connaître les performances de sa batterie et évaluer précisément son autonomie.

Mise en service

- 1- Déballer le **Powerpack** ainsi que tous ses composants ([Fig1](#))
- 2- Un minimum de temps et d'attention doivent être accordés au contenu de cette notice afin de s'assurer que le **Powerpack** sera correctement installé sous le Fauteuil, et ainsi garantir une utilisation facile et en toute sécurité du **Powerpack**.
- 3- Idéalement, le **Powerpack** doit être installé de telle façon que ses roues soient dans l'alignement des roues motrices arrières du Fauteuil ([fig.2A](#)). Ce qui n'est malheureusement pas possible sur certains Fauteuils. Dans ce cas, les roues du **Powerpack** seront disposées légèrement à l'arrière des roues motrices du Fauteuil et il faudra veiller à ce que le **Powerpack** ne gêne pas l'utilisateur qui pousse le Fauteuil. Il est important de ne pas disposer les roues du **Powerpack** à l'avant des roues motrices. Le **Powerpack** doit être centré par rapport au Fauteuil lors de son installation ([fig.2B](#))

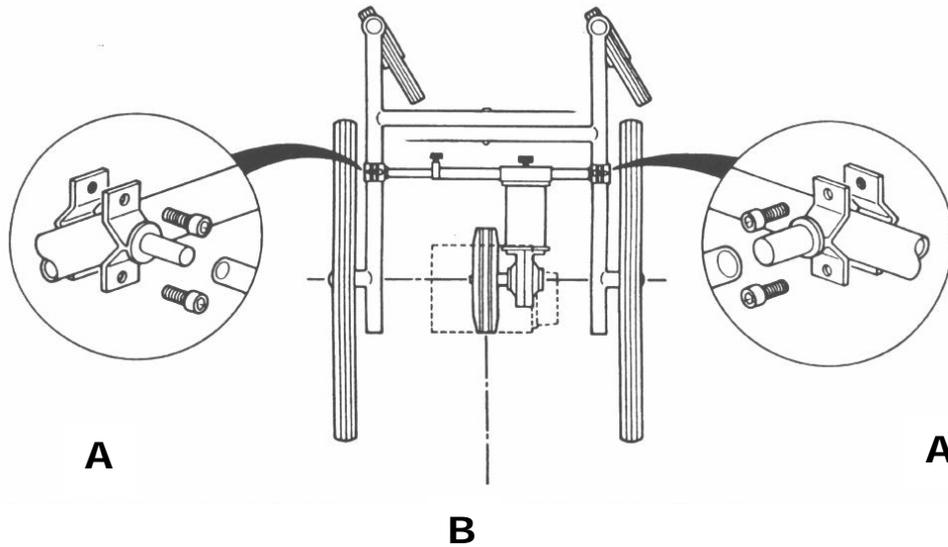
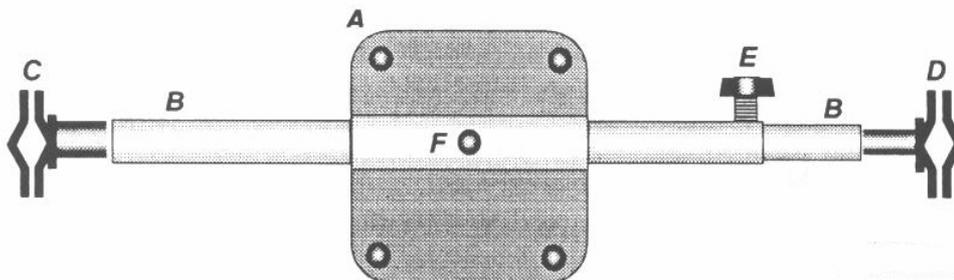


Fig 2 (A et B). Powerpack Schéma d'Installation des Fixations

4- Présentez les deux fixations de montage afin de vous apercevoir qu'une d'entre eux possède un diamètre plus grand que l'autre (Fig. 3 C & D). Montez la fixation à plus grand diamètre sur le côté droit du bas du châssis du fauteuil roulant (vu du derrière du fauteuil). La fixation à petit diamètre sera installée sur le côté gauche au même niveau. Fig. 2 démontre le positionnement approximatif des fixations sur le fauteuil roulant (vu du dessus). Ne serrez pas encore les fixations à ce stade de l'installation.



- A** Platine d'adaptation
- B** Barre transversale télescopique
- C** Etriers de fixation côté droit
- D** Etriers de fixation côté gauche
- E** Molette de serrage barre de fixation
- F** Molette de serrage Platine d'adaptation

Fig 3 Installation de la barre transversale (vue de face)

5- Déballez les deux éléments de la barre transversale. Joignez les deux tubes grand diamètre et petit diamètre de la barre transversale au niveau de la molette de serrage E. Pour vérifier que la taille de la barre transversale correspond bien à la largeur entre les tubes horizontaux du Fauteuil, présentez la barre transversale de grand diamètre dans l'étrier de fixation côté gauche (Fig. 3 C). Comprimez maintenant la barre transversale de petit diamètre et insérez la dans l'étrier côté droit. La barre transversale une fois fixée dans chaque étrier ne doit pas avoir de jeu une fois le ressort décomprimé. Veuillez noter que la barre transversale sur le modèle **HEAVY DUTY** ne contient pas de ressort.

Seul le modèle standard est équipé d'un ressort. Veillez à manipuler la barre transversale avec précaution car une mauvaise manipulation du ressort pourrait causer des blessures. Evitez de presser trop fortement le ressort en poussant le tube intérieur dans la barre transversale. Evitez de la diriger contre une personne. Montez la avec précaution.

*NB : Sur certains modèles HEAVY DUTY et fauteuils spéciaux la barre transversale pourrait être trop longue. Dans ce cas adressez-vous à un distributeur agréé ou à la Société **EUREKA MEDICAL**.*

- 6- Assurez-vous que le fauteuil roulant soit parfaitement déplié, assise horizontale bloquée (Se référer au mode d'emploi du fauteuil roulant manuel). Ajustez la position des étriers afin qu'ils soient l'un en alignement axial avec l'autre. La barre transversale doit être perpendiculaire avec le châssis du fauteuil roulant. Desserrez maintenant légèrement les vis de chaque étriers à l'aide de la clé livrée afin de trouver le bon alignement une fois avec la barre transversale. Assurez-vous que les étriers soient desserrés d'une façon égale entre la vis du haut et la vis du bas.
- 7- Une fois ce réglage effectué, comprimez la barre transversale et retirez la du fauteuil roulant. Serrez ensuite définitivement les vis de chaque étrier droit et gauche. Insérez maintenant la barre transversale dans la platine d'adaptation du **Powerpack** en veillant à ce que la molette de serrage E se situe sur le côté gauche. Présentez maintenant le **Powerpack** de sorte que la roue touche le sol et la platine d'adaptation de la barre transversale dirigée vers l'avant du fauteuil.

- 8 - Assurez vous que les freins du fauteuil roulant soient activés. Comprimez d'abord le ressort de la barre transversale et bloquez le en serrant la molette **E** ; présentez ensuite le **Powerpack** avec sa barre transversale sous le fauteuil roulant en positionnant d'abord le côté droit de la barre transversale dans l'étrier (Fig. 4). Alignez ensuite le côté gauche de l'extrémité de la barre transversale et l'étrier côté gauche. Desserrez ensuite la molette E pour décompresser le ressort et insérer la barre transversale dans l'étrier côté gauche. La barre transversale doit toujours être complètement dépliée afin d'assurer une installation en toute sécurité sur le châssis du fauteuil roulant. Visser ensuite la molette E pour verrouiller la barre transversale dans chaque étrier. Vérifier la solidité de l'ensemble avant l'utilisation du **Powerpack**. Le blocage l'assise du Fauteuil en position dépliée comme l'installation de l'utilisateur dans son Fauteuil, doit être un préalable à l'utilisation du **Powerpack**.



Fig. 4 Fixation de la barre transversale



Fixation des étriers sur NETTI 4U CED

- 9- Vérifier que la ou les roues (selon les versions) du **Powerpack** soit bien centrées par rapport aux roues du Fauteuil. Les roues du **Powerpack** doivent être positionnées dans l'axe du fauteuil (voir paragraphe 3). Ensuite serrez fermement les écrous sur la fixation de la barre transversale en veillant à ne pas endommager la barre transversale en serrant trop fort. Les roues peuvent être centrées entre les roues de propulsion du fauteuil roulant en faisant glisser le **Powerpack** le long de la barre transversale. Une fois cette opération terminée, serrez la vis de centrage (3 F) encore une fois sans trop forcer
- 10- Si lors de la première utilisation du **Powerpack**, vous constatez que le fauteuil roulant se déporte sur le côté gauche ou droite après l'installation du **Powerpack**, il faudra à nouveau centrer la ou les roues du **Powerpack**. Pour cela il suffit d'ajuster le **Powerpack** sur la barre transversale comme décrit au paragraphe 9 jusqu'à ce que le Fauteuil roulant ne se déporte plus.
- 11- Positionnez ensuite la batterie avec la poignée dirigée vers l'arrière et les inscriptions sur la sacoche au dessus, sur le plateau du **Powerpack** prévu à cet effet. La sacoche de la batterie est fermement tenue par une bande velcro (Fig 7).
- 12- Le boîtier de commande devra ensuite être installé (Fig. 5) : Cette poignée de contrôle réunit l'ensemble des fonctions permettant de commander le **Powerpack**. Ce boîtier de commande peut être installé indifféremment sur le côté droit ou le côté gauche. Il existe deux possibilités pour la fixation de ce boîtier de commande sur les poignées du Fauteuil :
 - a. La première consiste à installer des poignées additionnelles (livrées avec le **Powerpack** selon le Fauteuil à équiper). Elles remplacent les poignées originales du fauteuil roulant et permettent une conduite plus confortable du fauteuil roulant. Le boîtier de commande peut être installé indifféremment sur la poignée côté gauche ou celle du côté droit.
 - b. La deuxième possibilité consiste à installer directement le boîtier de commande sur l'une des poignées d'origine ou sur la rampe de poussée du Fauteuil, indifféremment à droite ou à gauche. La fixation s'effectue au moyen d'un collier métallique livré avec le kit de fixation. Cette poignée de contrôle est préparée pour une utilisation côté droit mais elle peut également être modifiée et montée sur le côté gauche.

Pour le montage avec les poignées additionnelles



Fig. 6 Fixation de la poignée additionnelle

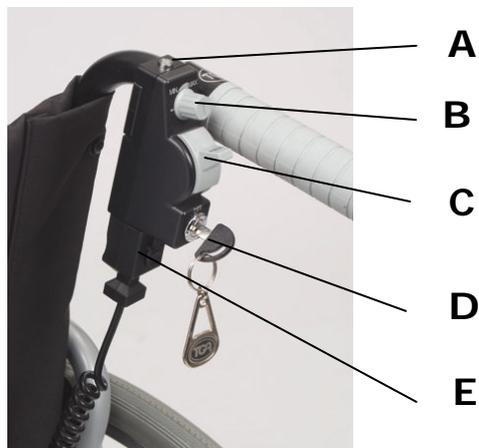


Fig. 5 Boîtier de commande

Retirez les deux grips des poignées du fauteuil roulant. Elles ont probablement été collées ; il est donc conseillé de les couper prudemment à l'aide d'un cutter ou d'une paire de ciseaux. Prenez chacune des poignées additionnelles, retirez le bouchon en caoutchouc et insérez la longue clé 4 mm au filetage/tarudage du manchon de cette nouvelle poignée. Si vous présentez la poignée dans l'autre sens vous verrez une pièce en aluminium qui sert à fixer cette nouvelle poignée dans le tube de poignée du fauteuil roulant.

Desserrez cette vis en aluminium à l'aide d'une clé et faites glisser la nouvelle poignée (Fig. 5). Evidemment les nouvelles poignées sont plus longues que les poignées d'origine, ce qui apporte une meilleure maniabilité du Fauteuil et plus de liberté de mouvement au niveau des pieds. Fixez le manchon à l'aide de la clé (Fig.6). Répétez la même opération pour le côté gauche.

NB : Afin d'assurer une bonne installation, au moins 7,5 cm du tube de poignée du fauteuil doivent être couverts par le nouveau grip. Serrez aussi les 2 petites vis pointeaux situées sur le pourtour de la poignée à l'aide de la petite clé fournie. Veillez à ne pas serrer trop fort pour éviter d'endommager le boîtier (Fig.6).

- 13- **ATTENTION/AVERTISSEMENT** L'installation correcte des nouvelles poignées de poussée additionnelles est essentielle afin de garantir un contrôle et fonctionnement en toute sécurité pour l'utilisateur. En cas de doute ou en cas de besoin d'aide contactez votre distributeur agréé **EUREKA MEDICAL**.

Pour le montage du Boîtier de commande sur les poignée d'origine du Fauteuil (Par ex. Sur Fauteuil ALU REHAB NETTI 4U CED ou NETTI 3)

Présentez la plaque de fixation avec son collier, avec le boîtier de commande sur le tube de poignée du Fauteuil sur le côté souhaité, droit ou gauche. La position de la gâchette d'avancée doit être idéalement située pour ne pas provoquer de fatigue à l'usage. Une fois la position définie, desserrez la vis du collier et passez-le autour du tube du Fauteuil. Serrez ensuite la vis pour fixer le collier. Le boîtier de commande doit être positionné à la verticale par rapport à la poignée du Fauteuil.



Fig. 7. Mise en place et connexion de la batterie

- 14- Si vous souhaitez installer le boîtier de contrôle sur le côté gauche (Montage avec poignées additionnelles), il suffit de retirer les deux écrous qui fixent le boîtier de contrôle à l'aide de la clé fournie à cet effet et de l'installer sur la poignée opposée.
- 15- Connectez la prise à l'endroit prévu sur le boîtier de commande (Fig. 5E). Assurez-vous qu'elle soit correctement enclenchée.
- 16- Connecter ensuite la prise de la batterie avec celle du bloc moteur en respectant les couleurs. Ceci est uniquement possible dans un sens: rouge vers rouge et noir vers noir (Fig. 7)
- 17- Une sangle bleue également livrée munie d'une fermeture à clips vous permet de relever facilement le bloc moteur lorsque vous ne souhaitez pas utiliser le **Powerpack** (utilisation du Fauteuil en roue libre). Cette sangle servira à relever le **Powerpack** de quelques centimètres à peine afin que les roues ne touchent plus le sol. Pour installer cette sangle, saisissez l'anse de celle-ci et insérez-la autour de la poignée gauche du fauteuil roulant (Fig. 5). Lorsque le **Powerpack** est posé au sol, la sangle doit être déclippsée. Régler à l'aide de la boucle de la sangle, la longueur de celle-ci de telle sorte que le clippsage permette de relever le bloc moteur suffisamment pour que ses roues ne soient plus en contact avec le sol. Deux ou trois centimètres entre le sol et les roues afin de pouvoir compenser des terrains instables ou des trous, suffisent largement. Une fois ce réglage effectué, pour relever le bloc moteur, il suffira avec une main de saisir la sangle au niveau du clip et de relever le bloc moteur. En position « levée », clippsée la sangle en maintenant le bloc moteur dans cette position. Lâchez ensuite la sangle : le bloc moteur doit rester en position « haute » (les roues ne sont plus en contact avec le sol). Pour abaisser la roue vers le sol, il suffit d'ouvrir la boucle en déclippsant la sangle et de descendre le bloc moteur doucement. Si le bloc moteur est trop lourd à soulever, il est possible de sortir la batterie, de relever le bloc moteur pour le clipper en position haute et ensuite de positionner la batterie sur le bloc moteur une fois que celui-ci est en position haute. Assurez-vous toujours que la boucle soit correctement attachée à la poignée de poussée.

NB : Il sera judicieux lors du montage sur un Fauteuil équipé d'une bascule d'assise et/ou d'une inclinaison de dossier (Fauteuil de confort) d'utiliser l'une de ces fonctions assistées par vérins pour abaisser ou relever le bloc moteur sans avoir à le porter. Pour cela, régler la longueur de la sangle en fonction de la position habituelle de la bascule s'assise. Pour clipper facilement la sangle, il suffira d'abaisser le dossier en utilisant la bascule d'assise ou l'inclinaison du dossier. Ensuite clipper la sangle et relever la bascule d'assise ou l'inclinaison du dossier. Le bloc moteur sera relevé ainsi sans qu'il soit porté. Pour l'abaisser à nouveau en vue de son utilisation, effectuer la même opération.

Astuces complémentaires :

- 1- Le **Powerpack** se place normalement entre les deux tubes horizontaux du châssis du fauteuil roulant. En cas d'impossibilité, il est également possible de le placer entre les tubes verticaux ou diagonaux.
- 2- L'angle d'installation du **Powerpack** est important pour une optimisation de la performance du bloc moteur. Afin de vérifier si l'angle est correct, prenez les mesures du sol jusqu'à la plaque de réception de la barre transversale (le **Powerpack** doit être installé sur le fauteuil sur terrain plat): Idéalement cette distance doit être mesurée entre 12.5 et 16.5 cm. Si jamais la distance est inférieure à

12.5 cl la partie avant du **Powerpack** sera trop basse. Ceci peut arriver sur des fauteuils équipés de petites roues ou surbaissés. Si la distance est supérieure à 16.5 cm, l'avant du **Powerpack** est trop élevé. Pour les deux scénarios, **EUREKA MEDICAL** propose des adaptateurs afin de faciliter et d'optimiser le positionnement du **Powerpack** sur le fauteuil roulant. Les dimensions indiquées ne pouvant être qu'approximatives, nous vous conseillons de contacter votre distributeur agréé en cas de doute.

Contrôles :

1. Voyant ARRET/MARCHE et INDICATEUR CHARGE BATTERIE : Sur le dessus de la poignée de contrôle se trouve une LED (Fig. 5A) multi fonctions qui s'éclairera quand la clé sera tournée (Fig. 5D) et le **Powerpack** mis en route. Cette LED indique également le niveau de charge de la batterie. En allumant le **Powerpack** plusieurs couleurs vont défiler, allant du rouge à l'orange jusqu'au vert indiquant ainsi que la batterie est complètement chargée. Si la couleur verte reste allumée en permanence, la batterie est pleinement chargée. Si le voyant s'éclaire en orange, il est conseillé de procéder à la recharge de la batterie. Si le voyant rouge reste éclairé, la batterie est complètement déchargée et il sera impératif de la recharger le plus rapidement possible. La troisième fonction de la LED est le signalement de code d'erreurs. Ceci se mettra en route en cas de surcharge ou d'erreurs. Dans cette éventualité, le moteur sera coupé et la LED émettra une séquence de flash. Afin de redémarrer attendez quelques secondes et rallumer le système. Si le problème n'est pas résolu, contactez votre distributeur agréé.
2. Réglage de la vitesse
En dessous de la LED se trouve une molette de contrôle rond (Fig.5B) qui sert à programmer la vitesse maximale du **Powerpack**. Afin d'augmenter la vitesse maximale souhaitée il suffit de tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre – pour réduire la vitesse vous tournerez la molette dans le sens inverse. Il est conseillé de réduire la vitesse dans des endroits confinés, tel que magasins ou intérieurs exigus.
3. Gâchette de commande
Si la molette de réglage sert à définir le seuil de la vitesse maximale du **Powerpack**, la gâchette de commande est dynamique et permet de choisir la vitesse souhaitée dans le cadre des limitations fixées. (FIG 5C) Pour augmenter la vitesse il suffit de baisser le levier, pour ralentir, il suffit de le relever légèrement.
4. Clé de contact ARRET/MARCHE
En dessous du levier de réglage de vitesse se trouve la serrure pour insérer la clé ARRET/MARCHE (Fig. 5D). La position de la clé est verticale en cas d'arrêt – afin d'allumer le système, tournez la clé dans le sens d'une aiguille de montre. Ne jamais laisser le **Powerpack** en position marche si vous ne vous en servez pas ou si le fauteuil n'est pas surveillé. Prenez toujours la clé avec vous quand vous vous éloignez du fauteuil.

Utilisation du Powerpack

- 1 Pour vos premiers essais, il est conseillé de régler la vitesse maximale à environ 50%. Tournez la clé pour allumer le système et appuyez doucement sur la gâchette de commande afin de faire avancer le fauteuil. Pour accélérer il suffit d'appuyer plus fermement sur cette gâchette de commande. Ne jamais utiliser le **Powerpack** sur un fauteuil non occupé.

- 2 En relâchant doucement la gâchette de commande le fauteuil va ralentir et s'arrêter. Répétez ce processus d'accélération/ralentissement plusieurs fois de suite afin de vous habituer à sa conduite. Augmentez la vitesse et la durée d'utilisation seulement lorsque vous vous sentez en confiance.
- 3 En cas d'évolution sur des terrains plus difficiles, il peut s'avérer nécessaire d'abaisser le réglage de la vitesse maximale et de réduire la vitesse sur la gâchette de commande. Pour grimper des côtes plus raides, augmenter la vitesse maximale, pour des descentes réduisez la vitesse. En cas de difficultés ou perte de contrôle, relâchez toujours impérativement le levier de vitesse.
- 4 En aucun cas le boîtier de commande ne doit être utilisé par l'utilisateur du fauteuil roulant.
- 5 Le **Powerpack** propulse le fauteuil et son utilisateur facilement sur terrain plat. En cas de terrain difficile (gravier, herbe mouillée, côtes à franchir etc...) une assistance supplémentaire par la tierce personne peut devenir nécessaire. Dans des conditions difficiles évitez que le moteur doit solliciter excessivement car cela pourrait endommager son électronique.
- 6 Le franchissement des trottoirs doit toujours être négocié avec la plus grande prudence. Il faut toujours veiller à ce que la roue du **Powerpack** ne soit pas endommagée lors du franchissement d'un tel obstacle. Nous conseillons de prendre les trottoirs en marche arrière et de lever le strap afin de monter la roue. Si vous franchissez les trottoirs en marche avant, réduisez la vitesse lors du franchissement ; ensuite relever légèrement les roues avant du Fauteuil et utilisez le **Powerpack** pour le franchissement des roues arrières ; il faut éviter de laisser la roue du **Powerpack** sans contrôle.
- 7 Les mains doivent rester à l'écart des roues du **Powerpack** à tout moment.
- 8 Avant d'entamer un déplacement, assurez vous toujours que la batterie soit bien chargée (= voyant LED vert). Si jamais vous constatez en route que la batterie est déchargée et vous souhaitez conserver le restant de sa charge pour des parties plus difficiles de votre déplacement, il suffit de soulever la roue du **Powerpack** et de tourner la clé en position ARRET. Pour réactiver le système, abaisser la roue et tourner la clé en position MARCHE. Vous constaterez que la batterie est capable de se recharger un peu toute seule en cas d'arrêt du système – ceci peut vous permettre de gagner un peu d'autonomie supplémentaire.
- 9 NOTE : Le positionnement idéal du **Powerpack** comme décrit au paragraphe 3 du chapitre correspondant contribue à augmenter légèrement la stabilité du fauteuil roulant et notamment fait office d'anti bascule dans le cadre d'une utilisation normale. La plupart des fabricants de fauteuil roulant manuels donnent des conseils sur la stabilité de leur fauteuil et nous vous conseillons de consulter également ce mode d'emploi. Plus le **Powerpack** sera positionné vers l'arrière plus la stabilité de la partie arrière du fauteuil sera réduite. En cours d'utilisation ceci se traduira uniquement par un léger contact lors du franchissement des trottoirs ou autres obstacles. Cependant, lorsque le fauteuil occupé par son utilisateur sera arrêté sur une pente montante cet aspect doit être pris en considération. **TGA** conseille de garer le fauteuil dans le sens de la descente afin d'éviter tout basculement vers l'arrière. Consultez le mode d'emploi du fabricant de fauteuil roulant ou adressez vous à un distributeur agréé **TGA** en cas de doute ou de besoin de conseil supplémentaire.

- 10 Le modèle **Powerpack** standard (TWIN WHEELS) ne doit pas être utilisé par des utilisateurs dépassant 114.30 kg. Le modèle HEAVY DUTY ne doit pas être utilisé par des utilisateurs dont le poids ajouté à celui du Fauteuil est supérieur à 165.10 kg.
- 11 Il est important de vérifier le bon réglage de toutes les fixations et en particulier celui de la barre transversale, des grips de poignée de poussée et du boîtier de batterie. Ce contrôle doit être effectué initialement après la première journée d'utilisation, ensuite dans un intervalle de 3 mois. Soyez particulièrement vigilant avec les vis des barres transversales (Fig. 3F) : après le premier voyage et assurez-vous régulièrement qu'elle reste bien serrée et que le **Powerpack** soit bien centré. Ceci est d'autant plus important si vous possédez un « Twin wheels » (Version standard) ou un HEAVY DUTY pour lesquels davantage de forces sont exercées. Les modèles TWIN WHEELS sont équipés de deux vis et les deux vis doivent faire objets de vérifications régulières.

Batteries

1. Le **Powerpack** dispose d'une autonomie et puissance adéquates pour son utilisation. Cependant, afin de garantir sa performance, il est important de maintenir les batteries correctement. Charger les batteries correctement va augmenter leur durée de vie et vous permettra d'être toujours préparé pour vos déplacements. Si vous suivez ces instructions, vous obtiendrez les meilleurs résultats.
2. La batterie fournie correspond aux dernières technologies. Elle est Gel/étanche et ne demande aucun entretien et a été spécialement conçue pour une puissance en mobilité. La batterie peut être placée dans n'importe quelle position – aucune fuite ne sera possible.

Les batteries sont étanches et peuvent par conséquent être transportées lors de vos déplacements en avion. Merci de consulter votre compagnie aérienne avant votre départ.

NB : Chaque compagnie aérienne se réserve le droit de définir ce qu'elle considère comme marchandise dangereuse. TGA ne peut pas être tenu responsable de la décision finale de la compagnie aérienne.

Recharge de la Batterie

- 1 Utiliser toujours le chargeur fourni avec votre **Powerpack**. Il a été spécialement étudié pour cette batterie et un autre type de chargeur pourrait être dangereux ou pourrait endommager la batterie. Veuillez noter que tout autre type de chargeur ne pourrait pas charger correctement la batterie et son utilisation annulera toute garantie en cours. Le nouveau chargeur dispose d'une sélection de la tension entre 100 V et 240 V AC et pourra ainsi être utilisé dans tous les pays du monde (avec l'adaptateur prise secteur approprié).
- 2 Le chargeur fourni dispose de la dernière technologie et est complètement automatique. Il possède deux LEDS sur sa façade avant qui indiquent la couleur rouge lorsque la batterie est en cours de charge et la couleur verte quand elle est complètement chargée.

- 3 Pour la mise en charge, il suffit de débrancher la batterie du **Powerpack** et de brancher le chargeur au connecteur de la batterie. Pour votre sécurité, il est équipé d'un détrompeur; le branchement n'est ainsi possible que dans un seul sens, le rouge vers le rouge et le noir vers le noir.
- 4 Branchez le chargeur à une prise secteur et mettez le en marche. La LED affichera une couleur verte afin de vous montrer que la connexion est établie – ensuite, le chargeur procédera à une vérification afin de détecter le niveau de charge de la batterie – après quelques minutes la LED s'éclairera soit en rouge pour montrer que la batterie a besoin d'être rechargée – si, au contraire, la LED reste verte, cela signifie que la batterie est déjà complètement chargée et que le chargeur peut être débranché.
- 5 Lorsque la batterie est complètement chargée, la LED passera du rouge au vert. A ce moment, le chargeur s'arrêtera automatiquement de charger la batterie. Il n'y a donc aucun risque de surcharge. Le chargeur peut rester connecté sans problème. Nous recommandons néanmoins de ne pas le laisser infiniment branché et de limiter les recharges par exemple le temps d'une nuit uniquement. Le temps de charge peut aller jusqu'à 'à dix heures selon le niveau de décharge (décharge profonde) de la batterie. Il est déconseillé de charger des batteries déjà complètement chargées.
- 6 Avant de débrancher la batterie du chargeur, pensez bien à débrancher d'abord la prise électrique du chargeur. Ne laissez jamais le chargeur branché sur la batterie quand la prise principale est déconnectée. Ceci pourrait avoir une décharge de la batterie comme effet non souhaité.
- 7 La batterie ne devrait jamais être complètement déchargée car il pourrait s'avérer impossible de la recharger par la suite (contacter votre distributeur agréé).
- 8 Si vous voulez stocker votre **Powerpack** pendant un certain temps, pensez toujours à bien charger la batterie au préalable avant de la ranger. Il est déconseillé de laisser la batterie sans recharge pendant plus de deux mois.
- 9 Il est déconseillé de charger la batterie régulièrement pendant de courtes périodes uniquement.
- 10 Afin d'obtenir la meilleure longévité de votre batterie, nous conseillons de la laisser se décharger au moins de 50% avant de la recharger. Il est préférable de charger la batterie pendant un cycle entier à chaque fois.
- 11 Pour les premières 10-15 charges nous vous conseillons de laisser la batterie se décharger pratiquement entièrement avant de procéder à la recharge. Ceci va augmenter sa performance par la suite et sa durée de vie.

AVERTISSEMENT !

- Protéger le chargeur de la pluie ou de toute autre source d'humidité
- Ne l'exposez pas à la fumée ou à un feu ouvert
- Ne pas utiliser un chargeur endommagé, cassé ou mal utilisé. Présentez-le d'abord à un technicien qualifié pour vérification.
- Ne démontez jamais le chargeur. La garantie ne sera plus valable.

- Pour une charge complète n'interrompez pas le cycle de recharge avant sa fin. Assurez-vous que la LED tourne au vert avant de débrancher le chargeur.

Transport du Powerpack

- 1 Ne jamais transporter le fauteuil roulant sans avoir démonté au préalable le **Powerpack**.
- 2 Pendant le transport, assurez-vous que le fauteuil, le **Powerpack** et la batterie soient suffisamment bien protégés et mis à l'abri.
- 3 Pour les transports aériens la batterie est classifiée « étanche » selon les normes IATA sur les marchandises dangereuses. La batterie est conforme aux normes A 67 et instructions d'emballage 806 et peut être considérée comme non dangereuse. Une attestation certifiant ces caractéristiques est à votre disposition chez **POWERPACK**.

Avant la livraison tous les **Powerpack** sont vérifiés et testés afin d'assurer une qualité irréprochable.

GARANTIE

TGA accorde une garantie de 2 ans, batterie 6 mois (à partir de la date de la facture) sur ses produits **TGA** selon les conditions suivantes :

- La garantie est valable uniquement pour le N° de série qui identifie le produit et qui se trouve sur le châssis. Cette garantie ne peut pas être transférée.
- **TGA** procédera à la réparation ou au remplacement gratuit de la partie défectueuse après vérification par une personne autorisée
- En cas de défaillance, le problème doit être signalé immédiatement au fournisseur.

HORS GARANTIE

- Pneus et Roues (pièces d'usure)
- **TGA** n'est pas responsable pour tout problème lié à une mauvaise utilisation, problème de transport, accident, négligence ou suite à une modification du produit non autorisé et non conforme à nos instructions
- Nous acceptons uniquement les retours dans le carton d'emballage d'origine et avec les protections d'origine

Aucune autre garantie n'existe. Toute autre garantie est exclue.

TGA se réserve le droit de changer les spécifications du produit et les prix sans notification au préalable.

Merci d'avoir choisi le **Powerpack**

Nous espérons qu'il vous facilitera la vie !